

# GRESVIK SCOOTER



Vi forbinder gjerne Gresvig med Diamant tråsykler og Kandahar skibindinger. Det mange kanskje ikke vet er at de i 50-årene også produserte scootere.

Tekst og foto: Reidar Bakke

Jeg var så heldig å få en liten prat med Kristian Wold som arbeidet i produksjonen hos Gresvig fra 1938 til 1968. Han var således med på å lage denne scooteren. Så vidt han husker startet produksjonen i 1956, og det ble laget i alt 2.000 stykker. Motoren var en HMW, en svært slitesterk motor som han kjørte over 40.000 kilometer med på en scooter-moped han eide.

Det er ikke helt klart hvem som tegnet denne scooteren, men han mener det var en av de ansatte på fabrikken. Wold forteller at absolutt alle delene ble innkjøpt fra norske, engelske og tyske leverandører, slik at det bare var lakkering, fornikling og monteringsarbeidet som ble utført hos Gresvig. Gresvig scooteren var en stort misfoster mener Wold. Når vi betrakter den kan vi være enig at det er en merkelig fremtoning. Fabrikken tapte en hel masse penger, og produksjonen ble derfor innstilt etter ganske få år.

Eieren av dette eksemplaret er Robert Nilsen i Oslo. Han forteller at han fant scooteren i en kjeller, bortgjemt og herreløs. Han har ikke klart å finne ut hvem den tidligere eieren var. Selv etter 30 år i glemselen og mørket er scooteren fortsatt komplett og kjørbær, og han mener det skal være mulig å få den registrert. Om den vil bli totalrestaurert kan han ikke si idag. Uansett, den er et artig stykke norsk motorhistorie som det er hyggelig at noen vil ta vare på.



AKSEL GRESVIG

Norgesmester i 1897, 1898 og 1899 - Skandinavisk mester i 1897 og 1900

Grunnleggeren av Gresvig konsernet, Aksel Gresvig, var en dyktig sykkelrytter med mange mesterskap bak seg.